SECURITE DES PERSONNES ET RESPONSABILITES SOCIALES

SPRS@ – STCW 2010 – Règle VI/1 – Section A VI/1 – Tableau A – VI/1.4

formation en présentiel

EMBARQUEZ VERS LA COMPÉTENCE MARITIME

TITRE(S) VISE(S)

- Attestation de formation et de succès, le cas échéant, «sécurité des personnes et responsabilités sociales» (SPRS) menant au certificat correspondant (CFBS), (l'U.V SPRS étant une des U.V du CFBS)
- Fiche RNCP : RS 5856

TEXTE(S) DE REFERENCE

- Arrêté du 26 juillet 2013 modifié, relatif à la délivrance du certificat de formation de base à la sécurité et son Annexe I fixant le programme de formation et de validation de la formation

FINALITE(S) & OBJECTIF(S) DE LA FORMATION

- Augmenter la sécurité à bord, prévenir et réduire les risques par une sensibilisation des marins en matière de sécurité, sécurité des personnes et responsabilités sociales
- Le (la) stagiaire sera capable, au sortir de la formation, de mettre en application les procédures d'urgence, de prendre les précautions nécessaires en matière de prévention de la pollution du milieu marin, d'observer des pratiques de travail plus sûres, de contribuer à une communication plus efficace et au maintien de bonnes relations à bord, de prendre les mesures qui s'imposent en cas de fatigue et ce, par une meilleure compréhension des dangers et risques, une meilleure connaissance des procédures, de la réglementation, des droits et obligations de chacun …

PUBLIC(S) CONCERNE(S), CONDITION(S) D'ADMISSION, PREREQUIS FORMATION

- Tout marin dont le certificat de formation de base à la sécurité (CFBS) est requis.
- Une attestation de visite médicale (- de 1 an) valide et certifiée par un médecin des gens de mer sera exigée avant l'entrée en formation
- Vous êtes en situation de handicap, merci de vous rapprocher de la référente handicap du CEFCM qui analysera votre demande et vos besoins d'accompagnement : isabelle.riou@cefcm.fr

CONDITIONS DE DELIVRANCE DE L'ATTESTATION & DU TITRE CORRESPONDANT

- Satisfaire aux conditions d'aptitude médicale spécifiées par décret n°2015-1575
- Avoir suivi la formation et avoir atteint la norme de compétence minimale requise. Un test de connaissances écrit (type QCM) vient valider les acquis de la formation. La formation est attestée lorsque le (la) stagiaire a obtenu une notre supérieure ou égale à 10/20
- Formation non soumise à revalidation

DUREE(S), MODALITES DE FORMATION, EFFECTIFS (SEUILS) PAR SESSION

- **8 h**
- Formation théorique, mise en ouevre en centre, en mode face à face, dans une salle de formation standard équipée du matériel pédagogique requis (tableau, PC, parperboard, vidéo projecteur …)
- Stage INTER ou INTRA (sur demande)
- De 16 à 24 stagiaires (maximum)

- ***Cette U.V peut-être proposée en mode blended-learning avec une partie de la formation réalisée à distance. Cf. Fiche SPRS @distance***

CONTENU DE LA FORMATION

SPRS – SECURITE DES PERSONNES ET RESPONSABILITES SOCIALES	
Enseignements	Contenu
Enseignement théorique **8 h** formation en face à face	**1 - « Appliquer les procédures d'urgence »** • Types de situations d'urgence (abordage, incendie, voie d'eau, naufrage …) • Plans d'urgence de bord • Signaux d'urgence, tâches spécifiques des membres désignés en rôles d'appel, postes de rassemblement, équipement de protection individuelle • Mesures à prendre dans les situations d'urgence et lors d'émission de signaux d'alarme • Importance de la formation et exercices à bord • Connaissance des échappées et des systèmes de communications internes et d'alarme
	2 - « Prendre des précautions pour prévenir la pollution du milieu marin » • Impact des transports maritimes sur le milieu marin et effets de la pollution opérationnelle ou accidentelle • Procédures élémentaires de protection de l'environnement • Complexité et diversité du milieu marin
	3 – « Observer des pratiques de travail sûres » • Importance du respect des pratiques de travail sûres • Dispositifs de sécurité et de protection disponibles contre les dangers potentiels • Espace clos : précautions à prendre • Mesures internationales en matière de prévention des accidents et de santé
	4 –« Contribuer à l'efficacité des communications à bord du navire » • Principes et obstacles relatifs à l'efficacité de la communication entre les individus et les équipes à bord du navire • Etablir, maintenir des communications efficaces
	5 – « Contribuer au maintien des bonnes relations humaines à bord du navire » • Importance du maintien de bonnes relations humaines et de travail à bord • Principes et pratiques de base du travail en équipe (dont résolution de conflits) • Responsabilités sociales, conditions d'emploi, droits et obligations des individus, dangers de l'usage de drogues et de l'abus d'alcool
	6 – « Comprendre et prendre les mesures nécessaires pour gérer la fatigue » • Importance du temps de repos nécessaire • Effets du sommeil, des horaires et du rythme circadien sur la fatigue • Effets des facteurs de stress physiques et environnementaux et impacts • Effets des changements d'horaires sur la fatigue

INTERVENANT(S)(ES)

■ Formateurs professionnels de la formation pour adultes, experts en formation sécurité, sécurité des personnes, préventions des risques et responsabilités sociales

DATES, HORAIRES & SITES DE FORMATION

■ Consulter le calendrier des formations sur notre site ou nous contacter

TARIF ET FINANCEMENT

■ Nous consulter, diverses possibilités de financement existent selon votre situation ou votre statut (salarié.e, indépendant.e, demandeur.euse d'emploi, autre cas …)

Fiche programme SPRS - Formation en Présentiel Service Commercial – Document non contractuel - M.A.J. le **09/01/2025** – Auteur L.L.M. – Source : **Légifrance.gouv.fr**