

TITRE(S) VISE(S)

- Attestation de formation et de compétences, le cas échéant
- Fiche RNCP : non concerné
- Niveau de formation : Initiation

TEXTE(S) DE REFERENCE

- Formation catalogue, non réglementaire, non qualifiante
- Référentiel de formation et d'évaluation conçu par le CEFCM

FINALITE(S), OBJECTIF(S) DE LA FORMATION, COMPETENCES ATTENDUES

- Cette formation vise l'acquisition de compétences en matière d'entretien et de maintenance de de base de moteurs Hors-Bord
- Par un apport de connaissances théoriques et la réalisation de travaux pratiques appliqués, le (la) stagiaire sera capable, au sortir de la formation, d'appréhender le fonctionnement des moteurs H.B, d'en assurer l'entretien (remplacement de l'huile d'embase des moteurs, du carburateur, des bougies, des anodes sacrificielles, remplacement rouet de pompe de refroidissement ...), d'identifier les mécanismes et schémas fonctionnels, de diagnostiquer des pannes courantes, de mettre en œuvre des actions de réparation en toute sécurité

PUBLIC(S) CONCERNE(S), CONDITION(S) D'ADMISSION, PREREQUIS FORMATION

- Tout naviguant assurant la maintenance de base d'un moteur hors-bord
- Vous êtes en situation de handicap, merci de vous rapprocher de la référente handicap du CEFCM qui analysera votre demande et vos besoins d'accompagnement : isabelle.riou@cefc.com

DUREE, MODALITE(S) DE FORMATION, EFFECTIFS (SEUILS) PAR SESSION

- **14 h 00** (2 jours)
- Formation théorique et pratique dispensée en centre, en présentiel, en continu, dans une salle dédiée et équipée des matériels pédagogiques requis (ateliers TP/ Machines marines et auxiliaires). Les T.P. sont réalisés sur des moteurs hors-bords
- Stage INTER ou INTRA entreprise(s)
- De 4 à 6 stagiaires (maximum)

PROGRAMME DE LA FORMATION

- Décrire le principe de fonctionnement d'un moteur HB (moteur à 2 et 4 temps)
- Décrire la chaîne cinématique de la transmission
- Décrire le système d'inversion de marche
- Décrire le circuit de réfrigération
- Dépose et changement des pièces (pompes refroidissement, calorstat, bougies, anodes, etc.)
- Décrire le circuit de carburant
- Recherche et réparation des pannes fréquentes
- Effectuer les opérations de maintenance, d'hivernage et de stockage d'un moteur HB

CONDITIONS DE DELIVRANCE DE L'ATTESTATION

- Avoir suivi la formation et avoir atteint les compétences minimales requises
- L'évaluation des acquis s'effectue via un quizz, un QCM ou une interrogation orale pour la partie théorique et en continue pour la pratique complétée par des exercices (TP) et/ou cas concret(s)

INTERVENANT(E).(S)

- Formateur pour adultes, expert en formation mécanique marine, chef mécanicien à bord des navires Marine Nationale, formateur pour les mécaniciens 250 kW et 750 kW

DATES, HORAIRES & SITES DE FORMATION

- Formation mise en œuvre au CEFCM de Lorient
- Consulter le calendrier des formations sur notre site ou nous contacter

TARIF ET FINANCEMENT

- Formation non éligible au CPF
- Nous consulter, diverses possibilités de financement existent selon votre situation ou votre statut (salarié.e, indépendant.e, demandeur.euse d'emploi, autre ...)