

TITRE(S) VISE(S)

- Attestation de formation en matière de sécurité des passagers et de la cargaison et d'intégrité de la coque et attestation de succès, le cas échéant, menant à l'habilitation correspondante
- Fiche RNCP : [RS5932](#)

TEXTE(S) DE REFERENCE

- [Arrêté du 06/05/2014 modifié](#) relatif à la délivrance des attestations de formation pour le personnel servant à bord des navires à passagers et son [Annexe I, Appendice 4](#) fixant le référentiel de formation et de compétences visées

FINALITE(S), OBJECTIF(S) DE LA FORMATION

- Renforcer la sécurité à bord des **navires rouliers à passagers**, réduire les facteurs risque humain
- Le (la) stagiaire sera capable, au sortir de la formation, d'appliquer et de faire appliquer l'ensemble des procédures permettant d'assurer la sécurité des passagers, de la cargaison et d'intégrité de la coque. Il (elle) pourra ainsi prévenir et mieux faire face aux situations d'urgence et les gérer de façon plus efficace et opérationnelle

PUBLIC(S) CONCERNE(S), CONDITION(S) D'ADMISSION, PREREQUIS FORMATION

- Capitaines, chefs mécanicien(ne)s, second(e)s capitaines, second(e)s mécanicien(ne)s **et** toute personne directement responsable de l'embarquement et du débarquement des passagers, du chargement et déchargement ou du saisissage (assujettissement) de la cargaison ou de la fermeture des ouvertures de coque à bord des navires rouliers à passagers
- Aucune condition d'admission particulière, ni de prérequis formation
- Vous êtes en situation de handicap, merci de vous rapprocher de la référente handicap du CEFM qui analysera votre demande et vos besoins d'accompagnement : isabelle.riou@cefcfcm.fr

CONDITIONS DE DELIVRANCE DE L'ATTESTATION ET/OU DU TITRE

- Satisfaire aux conditions d'aptitude physique fixées par [décret n°2015-1575 du 03/12/2015](#)
- Avoir suivi la formation et avoir atteint la norme de compétence minimale requise
- L'évaluation des acquis de la formation s'effectue via un test de connaissance écrit, type QCM
- Formation soumise à revalidation quinquennale

DUREE(S), MODALITE(S) DE FORMATION, EFFECTIFS (SEUILS) PAR SESSION

- La durée de la formation varie selon le profil professionnel du (de la) stagiaire :
 - **8 heures**, pour les capitaines et officiers (NAVPA-D1)
 - **4 heures**, pour les personnels non officiers (NAVPA-D2)
- Formation dispensée en centre et en présentiel dans une salle de cours standard avec PC, accès internet et vidéoprojecteur
- Possibilité en INTRA
- De 8 à 16 stagiaires (maximum)

PROGRAMME DE LA FORMATION

Contenu et durée de la formation selon le profil	
Capitaines et Officiers	Personnels non Officiers
Durée de la formation = 8h	Durée de la formation = 4h
1 – Procédure de chargement et de débarquement	1 – Procédure de chargement et de débarquement
2 – Transport de marchandises dangereuses	2 – Transport de marchandises dangereuses
3 – Saisissement, assujettissement des cargaisons	3 – Saisissement, assujettissement des cargaisons
4 – Calcul de la stabilité, de l’assiette et des contraintes	
5 – Ouverture, fermeture et verrouillage des ouvertures de coque	5 – Ouverture, fermeture et verrouillage des ouvertures de coque
6 – Atmosphère des ponts rouliers	6 – Atmosphère des ponts rouliers
7 – Limites de conception et d’exploitation des navires (section B– I/14 code STCW)	
8 – Législation, codes, recueils des règles et accords concernant les navires roulés à passagers	
9 – Procédures d’urgence (section B– I/14 code STCW)	9 – Procédures d’urgence (section B– I/14 code STCW)

INTERVENANT(E)(S)

- Formation animée par un(e) formateur(trice) qualifié(e) « Pont », ancien(ne) C1* (*Commandant(e) au long court)

DATES, HORAIRES & SITES DE FORMATION

- Consulter le calendrier des formations sur notre site ou nous contacter

TARIF ET FINANCEMENT

- Nous consulter, diverses possibilités de financement existent selon votre situation ou votre statut (salarié.e, indépendant.e, demandeur.euse d’emploi, autre cas ...)